

## GRACIAS

*Gracias por su confianza al elegir United Bike como la bicicleta preferida. United Bike con experiencia madura, ha creado una bicicleta de calidad con una sinergia optimizada entre tecnología, mano de obra y servicio a cada uno de sus clientes.*

*A través de este manual, presentamos instrucciones para el máximo confort y asegurar el correcto funcionamiento de la bicicleta.*

## Tabla de contenido

Anatomía de la bicicleta	Página 1
Tamaño del cuadro y altura del sillín	página 2
Sistema de cambio de marchas	página 3
Sistema de frenado	página 7
Ruedas y gomas	página 9
Mantenimiento, Tratamiento y Seguridad	página 14
Información general	página 15
Página de la hoja de garantía	



# Tamaño del cuadro y altura del sillín



Para ciertas bicicletas plegables, use una tija de sillín de la siguiente manera que está diseñado para tener un tope de tija de sillín que hace que la tija de sillín no pueda para ser extraído hasta el punto máximo.

De modo que para abrir la tija del sillín, primero es necesario abrir la abrazadera del sillín.



## Altura del sillín

La comodidad en la conducción no solo depende de la posición del sillín, también depende de la altura. Puede ajustar con precisión la altura del sillín de acuerdo con la longitud de la pierna. La parte superior del sillín debe estar al mismo nivel que el hueso pélvico de pie.

Atención:

Asegúrese de que la marca del borde en la tija del sillín esté dentro del marco. Si no es posible lograr la altura correcta del sillín, debes elegir una talla más larga.

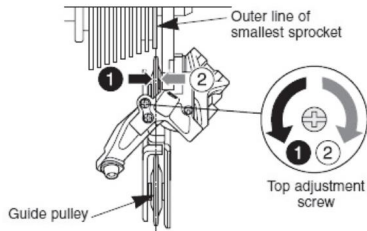
La posición ideal para el sillín es horizontal. También presta atención al sillín paralelo con el marco del tubo superior.

Asegúrese de que el sillín esté correctamente sujeto a la tija del sillín y QR coloque el pasador de sillín hacia adentro aproximadamente paralelo al tubo superior.

## Ajuste del cambio trasero

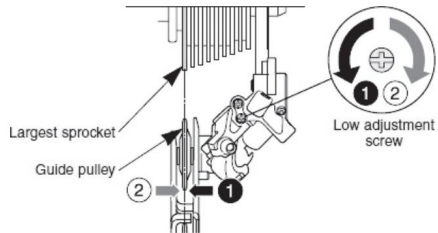
### 1. Ajuste superior

Gire el tornillo de ajuste superior de modo que la polea guía quede alineada con la rueda dentada más pequeña vista desde atrás.



### 2. Ajuste bajo

Gire el tornillo de ajuste inferior para que la polea guía se mueva en una posición precisa en línea con la rueda dentada más grande.



### 2. Ajuste con SIS (Shimano Index System)

Pedalea y cambia la cadena de un engranaje al otro.

Si escucha un crujido y la cadena no cambia a otra marcha, gire el regulador de tensión del cable en el RD (ajustador del cilindro de tensión del cable) o el microajustador en la palanca de cambios (para SIS).



## Sistema de cambio de marchas

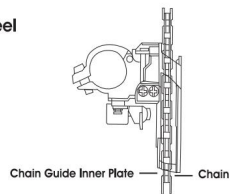
### Ajuste del desviador delantero

#### 1. Low Adjustment

Coloque la cadena en el plato más pequeño y la rueda dentada más grande. Ajuste el tornillo de ajuste bajo para que la distancia entre la cadena y la placa guía sea de 0-0,5 mm.

Largest Sprocket

Smallest Chainwheel

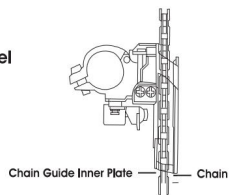
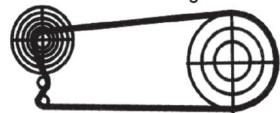


#### 2. Top Adjustment

Coloque la cadena en el plato más pequeño y la rueda dentada más pequeña. Ajuste el tornillo de ajuste superior para que la distancia entre la cadena y la placa guía exterior sea de 0 a 0,5 mm.

Smallest Sprocket

Largest Chainwheel

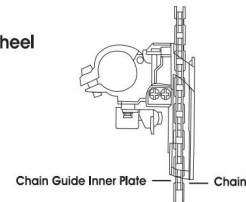
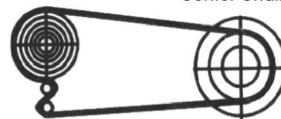


#### 3. Intermediate Chainwheel / SIS Adjustment

Coloque la cadena en el plato central y la rueda dentada más grande. Coloque el microajustador en la palanca de cambios de modo que la distancia entre la cadena y la placa guía sea de 0 a 0,5 mm.

Largest Sprocket

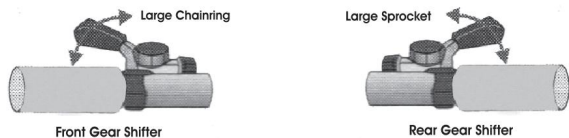
Center Chainwheel



## Sistema operativo de cambio

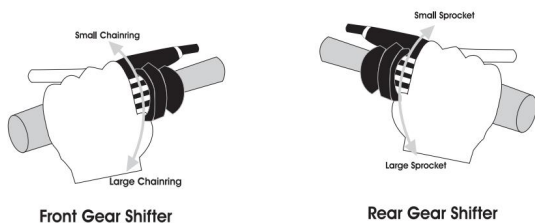
### 1. Thumb Shifter

Esta palanca de cambios es una palanca que se acciona tirando y empujando con los dedos (normalmente el pulgar y el índice).



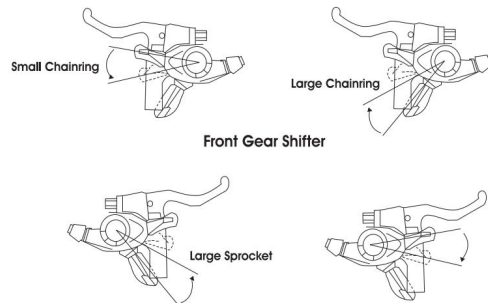
### 2. Twistgrip Shifter

Este tipo de palanca de cambios se opera girando la empuñadura cerca de la empuñadura.



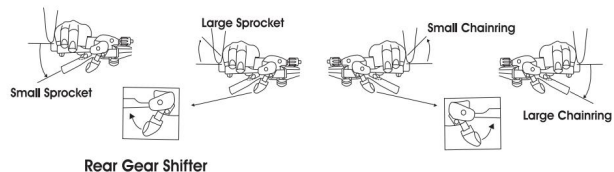
### 3. Rapidfire Shifter

Esta palanca de cambios en forma de dos palancas se acciona presionando las dos palancas alternativamente.








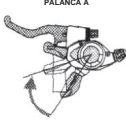







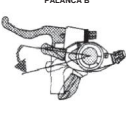

### 4. Dual Control System Shifter

Esta palanca de cambios es una combinación de dos funciones, a saber, la palanca de freno que tiene una función como palanca de cambios.



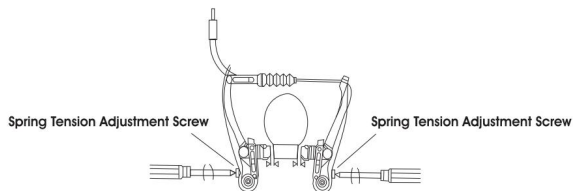
# Sistema de cambio de marchas

## Trimming (Mecanismo de prevención de sonido)

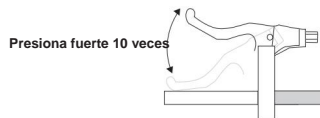
		Operational Trimming		
		Palanca operativa	Movimiento del Desviador De	
<p>Si la cadena está en el plato y la rueda dentada más pequeños. La cadena tocará la placa FD exterior.</p> <p>Luego, presione la palanca de cambios delantera A para que la cadena se mueva a la plato medio o más grande que eliminará los molestos sonidos.</p>	<p><b>Cadena Posición</b></p> <p>el mas grande plato</p>  <p>El mas pequeño rueda de engrajes</p>	<p><b>Síntomas</b></p> <p>La cadena toca la placa exterior</p> 	<p><b>Recorte operativo</b></p> <p>Antes de recortar</p>  <p>El movimiento del Front Draisleur</p> <p>Después de recortar</p> 	
	<p>La mitad plato</p>  <p>El mas pequeño rueda de engrajes</p>			<p><b>PALANCA A</b></p> 
	<p>El mas pequeño plato</p>  <p>El mas pequeño rueda de engrajes</p>			
<p>Si la cadena está en el plato y la rueda dentada más grandes, la cadena tocará la placa FD interna.</p> <p>Para eso, presione la palanca de cambios delantera B para que la cadena se mueva al plato medio o más pequeño, lo que eliminará los sonidos molestos.</p>	<p>el mas grande</p>  <p>La mitad plato</p>  <p>el mas grande rueda de engrajes</p>	<p><b>Síntomas</b></p> <p>La cadena toca la placa más interna.</p> 	<p><b>Recorte operativo</b></p> <p>Antes de recortar</p>  <p>El movimiento del Front Draisleur</p> <p>Después de recortar</p> 	
	<p>El mas pequeño plato</p>  <p>El gran rueda de engrajes</p>			<p><b>PALANCA B</b></p> 
	<p>El gran</p>  <p>rueda de engrajes</p>			

## Ajuste de freno en V

1. Ajuste la posición de la zapata de freno para que encaje en la llanta de la rueda al frenar, luego asegúrelo con una llave L de 5 mm.
2. Inserte el cable interior en el cable interior y asegúrelo apretando el tornillo de fijación del cable.
3. Ajuste el equilibrio de las zapatas de freno derecha e izquierda con la rueda girando el tornillo de ajuste de tensión del resorte para que la distancia de las zapatas de freno derecha e izquierda con la rueda sea la misma (1 mm).



4. Presione la palanca de freno 10 veces lo más fuerte posible y luego verifique que todo funcione correctamente, incluidas las zapatas de freno con ruedas.



## Reemplazo de zapata de freno en V

1. Retire las zapatas de freno del brazo de freno en V utilizando la llave L de 5 mm.
2. Luego, para zapatas de freno con cubiertas, primero retire el pasador de seguridad.
3. Retire las zapatas de freno de la tapa empujándolas a lo largo de las ranuras de la tapa.
4. Asegúrese de usar las pastillas de freno correctas para cada lado. Porque el lado derecho y el lado izquierdo son diferentes.
5. Coloque las zapatas de freno nuevas en la cubierta y observe las flechas direccionales y los orificios del pasador de seguridad que se muestran.
6. El uso de impermeables es muy importante para mantener los frenos en su lugar.



# Sistema de frenado

## Ajuste de freno de disco



1. Coloque el cable interior y luego apriete el perno de fijación del cable.
2. Cuando presione la palanca del freno, coloque el capilar en la posición deseada y luego apriete el perno del capilar.
3. Afloje el tornillo de la almohadilla de ajuste con dos clics.
4. Presione la palanca del freno 10 veces hasta que la palanca toque la empuñadura y verifique que cada componente no experimente ningún problema, especialmente entre el rotor y la pastilla que no rozan entre sí cuando se gira la llanta.
5. Asegúrese de que la pastilla de freno y el rotor no rocen contra entre sí, para que no haya errores y problemas cuando la palanca del freno está presionada.
6. cuando la almohadilla comience a agotarse, ajústela nuevamente apretando el tornillo de ajuste de la pastilla para que la distancia de cada pastilla con el rotor sea de 0,2-0,4 mm.

## Sustitución de pastillas de freno DiscBrake

Si las pastillas de freno están desgastadas hasta un grosor de 0,5 mm, reemplácelas inmediatamente.

1. Retire la rueda del cuadro, luego retire el accesorio del freno.



2. Afloje el tornillo de la almohadilla de ajuste y gire el cable de ajuste atornille la maneta de freno en el sentido de las agujas del reloj para aflojarla.
3. Instale la nueva pastilla de freno.
4. Apriete el tornillo de ajuste de la pastilla hasta que la distancia entre la pastilla y el rotor sea de 0,2-0,4 mm.
5. Asegúrese de que la pastilla de freno y el rotor no rocen contra entre sí y que no haya errores ni problemas cuando se presiona la palanca del freno.

## Comprobación de ruedas

Las ruedas de una bicicleta deben estar siempre en buen estado. Un correcto mantenimiento ayudará en gran medida al rendimiento en la conducción de bicicletas. Hay varias cosas que necesitan ser atendido, incluyendo lo siguiente:

1. Las ruedas están sucias y grasientas. Precaución: esto puede hacer que el frenado sea ineficaz.  
No limpie con materiales aceitosos. Limpiar con un paño estornudo o lavar con agua jabonosa. No conduzca mientras esté mojado. Cuando lubrique la bicicleta, no lubrique el área del freno
2. los radios están sueltos o rotos/rotos. Verifique que todos los radios estén apretados y que nada falte o esté dañado. Precaución: los daños pueden provocar inestabilidad en la conducción y una posible caída de la bicicleta.
3. Las ruedas están sucias y grasientas. Precaución: esto puede hacer que el frenado sea ineficaz.  
No limpie con un material limpio con un paño limpio ni lave con agua jabonosa.  
No conduzca cuando esté mojado. Cuando lubrique la bicicleta, no golpee el área del freno de la rueda.
4. El cojinete del cubo está flojo. Levante la rueda del suelo y mueva la rueda a la izquierda y a la derecha. Precaución: si hay movimiento entre el eje y el buje, no utilice la bicicleta primero. Inmediatamente haga ajustes a la bicicleta.
5. Tuerca, asegúrese de que permanezca apretada antes de andar en bicicleta.  
También asegúrese de que el anillo de retención secundario esté en su lugar.
6. Liberación rápida (QR). Asegúrese de mantenerlo cerca y presione con suficiente firmeza antes de conducir.  
Atención: mantenga siempre la posición cerrada y el ajuste correcto.  
Los errores pueden resultar en lesiones graves

## Comprobación de neumáticos

Los neumáticos deben tener un mantenimiento adecuado y adecuado para mantener la estabilidad de conducción. Tenga en cuenta lo siguiente:

1. **Bombeo.** Asegurarse. Las ruedas ruedan. Gira la rueda para verlo. Si esto sucede, necesita ser ajustado/afinado. Debido a que es bastante difícil, se debe dejar que el experto en neumáticos lo bombee de acuerdo con la presión impresa en la pared del neumático. Recomendamos utilizar manómetros y bombas manuales en lugar de estaciones de bombeo.

**Precaución:** si bombea en la estación de bombeo, tenga cuidado de no ejercer demasiada presión sobre las llantas para que revienten.



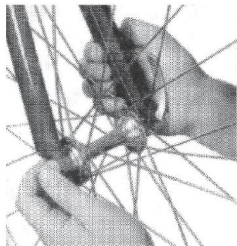
2. **Montaje de neumáticos.** Al inflar o corregir la posición del neumático, asegúrese de que la llanta del neumático esté correctamente colocada en la rueda.
3. **Ruedas de rodadura.** Compruebe que la banda de rodadura del neumático. Verifique que la banda de rodadura del neumático no presente signos de desgaste, cortes y roturas.  
Precaución: Los neumáticos desgastados o rotos deben reemplazarse inmediatamente.
4. **Válvula.** Asegúrese de que la tapa de la válvula esté colocada y libre de suciedad.  
Las fugas menores debidas a la entrada de suciedad pueden provocar un pinchazo y una situación potencialmente peligrosa.

# Ruedas y gomas

## Extracción e instalación de la rueda delantera con liberación rápida (QR)

### A. Extracción de la rueda delantera

1. Abra/afloje el freno.
2. Gire la palanca QR desde la posición bloqueada o CERRAR a la Posición abierta.
3. Si la horquilla delantera no tiene un retenedor secundario, vaya al paso no. 5
4. Si la horquilla delantera tiene un anillo de retención secundario, retire el anillo del tenedor.
5. Si la horquilla delantera tiene un retén secundario integral, afloje la tuerca de ajuste de tensión del sector de giro completo.
6. Levanta la rueda delantera y golpea la parte superior con la palma de la mano. para que la rueda se separe de la horquilla.



### B. Instalación de la rueda delantera

1. Gire la palanca QR a la posición ABIERTA.
2. Cuando la horquilla esté mirando hacia adelante, inserte la rueda entre las hojas de la horquilla de modo que el eje se asiente en la puntera de la horquilla. La palanca QR debe estar en el lado izquierdo de la bicicleta. Si tiene un anillo de retención secundario, instálolo.
3. Sostenga la palanca QR en la posición ABIERTA con la mano derecha, apriete la tuerca de ajuste de tensión con la mano izquierda.
4. Al insertar la rueda en la horquilla de caída, al mismo tiempo alinee la posición de la rueda contra la horquilla, gire la palanca QR hacia arriba y empújela a la posición CERRADA. La palanca debe estar paralela a la hoja de la horquilla.

#### Precaución :

Cuando empuja la palanca QR en la posición CERRADA y se siente ligera, la presión aún no es suficiente. Abra la palanca QR, gire la tuerca de ajuste de tensión en el sentido de las agujas del reloj 1/4 de vuelta e intente empujarla de nuevo a la posición de CERRADO.

5. Si la palanca no se puede cerrar en línea con la hoja de la horquilla, vuelva a abrir la palanca QR, luego gire la tuerca de ajuste de tensión 1/4 de vuelta en sentido antihorario e intente apretar la palanca nuevamente.
6. Cierre/apriete los frenos nuevamente, luego gire la rueda asegúrese de que esté en el medio del cuadro y no roce con las zapatas de freno.

## Extracción e instalación de la rueda trasera con Liberación rápida (QR)

### A. Extracción de la rueda trasera

1. Abrir/aflojar el freno
2. Gire la palanca QR a la posición ABIERTA.
3. Levante la rueda trasera del suelo, con el desviador aún tirado hacia atrás, empuje la rueda hacia adelante y hacia abajo hasta que salga de la puntera del cuadro.

### B. Instalación de la rueda trasera

1. Gire la palanca QR a la posición ABIERTA. La palanca QR debe estar en el lado izquierdo de la bicicleta (no en el desviador de la rueda dentada trasera).
2. Coloque la cadena sobre la rueda dentada más pequeña. Luego inserte la rueda en el marco de la puntera y siga tirando de él hasta que realmente entre en la puntera.
3. Apriete la tuerca de ajuste hasta que esté completamente apretada, gire la palanca QR en la dirección correcta hasta que quede alineada con la vaina o el tirante.

#### Precaución :

Si al empujar la palanca QR en la posición CERRADO se siente ligero, entonces la presión aún no es suficiente. Abra la palanca QR, gire la tuerca de ajuste de tensión 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj e intente empujarla de nuevo a la posición CERRADO.

4. Si la palanca no se puede cerrar en el nivel frontal de la hoja de la horquilla, vuelva a abrir la palanca QR. Luego gire la tuerca de ajuste de tensión 1/4 de vuelta en sentido antihorario e intente apretar la palanca nuevamente.
5. Empuje el desviador de vuelta a su posición.
6. Cierre/apriete el freno, gire la rueda para asegurarse de que la posición esté centrada en el marco y no se mueva entre el freno de zapata.

# Ruedas y gomas

## Extracción e instalación de la rueda delantera con sistema atornillado

### A. Extracción de la rueda delantera

1. Abra/afloje el freno.
2. Con una llave de 6 pulgadas, afloje las 2 tuercas del eje.
3. Si la horquilla delantera tiene un anillo de retención secundario, retírelo de la horquilla.  
Si la horquilla delantera tiene un retén secundario integral, afloje la tuerca del eje unas 6 vueltas completas.
4. Levante la rueda delantera y doble la parte superior con la palma de la barra para que la rueda se deslice fuera de la horquilla.

### B. Instalación de la rueda delantera

- yo Cuando la horquilla mire hacia adelante, inserte la rueda entre las hojas de la horquilla de modo que el eje se asiente en la puntera de la horquilla. La posición del anillo es exterior entre la hoja de la horquilla y la tuerca del eje.  
Si tiene un clip de retención secundario, conéctelo.
2. Cuando instale la rueda en la horquilla de puntera, al mismo tiempo alinee la posición de la rueda con la horquilla, use una llave para postes o una llave de 6 pulgadas para apretar firmemente la tuerca del eje.
  3. Cierre/apriete los frenos nuevamente, girando la rueda para asegurarse de que esté en el centro del cuadro y no roce con las zapatas de freno.

### A. Extracción de la rueda trasera

1. Abra/afloje los frenos.
2. Con una llave o llave inglesa de 6 pulgadas, afloje las dos tuercas del eje.
3. Levante la rueda trasera del suelo. Luego empuje la rueda hacia adelante y hacia abajo hasta que salga del marco de la puntera.

### B. Instalación de la rueda trasera

1. Coloque la cadena sobre la rueda dentada más pequeña. Luego introduzca la rueda en el cuadro de la puntera y siga tirando hasta que el eje esté completamente insertado en la puntera. El ping del eje debe estar afuera, entre el marco y la tuerca del eje.
2. Al insertar la rueda en el cuadro de la puntera, al mismo tiempo también alinee la posición de las ruedas con el cuadro. Con una llave o llave inglesa de 6 pulgadas, apriete bien las dos tuercas del eje.

## Reparación/reemplazo de llantas desinfladas (fugas)

Los neumáticos de bicicleta contienen cámaras de aire. Los siguientes son los pasos para reparar o reemplazar una cámara de aire desinflada o con fugas:

1. Quitar la rueda de la bicicleta y desinflarla.
2. Desenganche el neumático exterior de un lado de la llanta utilizando una herramienta de gancho para neumáticos exteriores, no un destornillador.
3. Retire la cámara interior del neumático exterior, repárela si tiene fugas o reemplácelo si está muy dañado.
4. Instale la cámara de aire reparada o la cámara de aire nueva.
5. Llene ligeramente la cámara de aire con aire para que comience a mostrar su forma.
6. Coloque la culata en el orificio y luego ajuste la colocación del tubo interior.
7. Coloque la llanta exterior de la llanta en la llanta comenzando en la válvula y terminando en el lado opuesto, trabajando ambos lados juntos.



# Mantenimiento, Tratamiento y Seguridad

## Mantenimiento y Tratamiento

Los controles periódicos de las bicicletas nuevas pueden dar como resultado:

1. La bicicleta funciona sin problemas 2.

Los componentes de la bicicleta son duraderos 3. Las

bicicletas son más seguras para andar 4. Reducción

de los costos de reparación

A continuación se muestra una tabla de calendario de lubricación de bicicletas que puede seguir para que sus bicicletas Genio puedan ser las mejores.

PARTE	MÉTODO	LUBRICANTES	FRECUENCIA
cadena	lubricante de cadena	cepillo, spray	2-4 semanas
rueda de cambio	lubricante	cepillo, spray	cada 4 semanas
desviador	lubricante	rociar	1-2 semanas
pegamento capilar	lubricante	rociar	1-2 semanas
freno de mano	lubricante	rociar	1-2 semanas
cadena de cambio	lubricante	rociar	2-4 semanas
centro	grasa	frotis	2-4 semanas
B soporte	grasa	frotis	4-6 semanas
pedal	grasa	frotis	3-6 semanas
rueda libre	grasa	frotis	3-6 semanas
cable de freno	---	frotis	2-4 semanas
cable del desviador	---	frotis	2-4 semanas
auriculares	grasa	frotis	4-6 semanas

## Seguridad en el Ciclismo

1. Cumplir con todas las normas de tránsito.
2. Asegúrese de que la bicicleta sea del tamaño adecuado para el ciclista, de modo que el ciclista pueda alcanzar la palanca del freno de manera correcta y fácil.
3. Asegúrese de que todos los frenos y la bicicleta funcionen correctamente.
4. siempre use la lámpara por la noche y coloque el reflector correctamente.
5. Evite el exceso de velocidad en la congestión del tráfico.
6. Evite la conducción que depende de otros vehículos.
7. Utilice señales claras al girar.
8. Cuidado con los autos estacionados (las puertas se pueden abrir en cualquier momento) y coches entrando en la calle.
9. Evite el uso de dos personas. Montar una bicicleta diseñada específicamente para un ciclista (a menos que esté específicamente diseñada y unida a un asiento trasero para niños).
10. Siempre use un casco cuando ande en bicicleta.
11. Lleve solo la carga adecuada. No lleve cargas que puedan interferir con el frenado y la visión.



# ***UNITED*** ***BIKE***

***owner's manual book***

***Oficina***

***central: Jln. Boulevard Alam Sutera no. 12A  
Tangerang - Bantén***

***T: +62 21 3005 2633***

***Teléfono: +62 21 3005 2630***

***Correo electrónico: cs@unitedbike.com***

***Fábrica:***

***Gunung Putri - Bogor - Sentul Citeurep - Bogor***



***eco concerned***



***quality, technology and craftsmanship***



***professional***