

X-ONE X-3000 RS / MANUAL DE USO

Antes de utilizar el casco, lea con atención el manual de uso, ya que contiene información importante que le permitirá obtener la máxima seguridad y facilitar su uso.

El incumplimiento de estas instrucciones podría reducir la protección ofrecida por el casco y por consiguiente poner en peligro su integridad física.

El casco fue diseñado exclusivamente para conducir motocicletas y ciclomotores, por lo que no debe utilizarse para otros usos y comportamientos que reduzcan la protección que el casco le pueda brindar.

El casco es un elemento de protección que permite reducir el riesgo de heridas y lesiones craneales en caso de accidente. Sin embargo, ningún casco puede garantizar la seguridad absoluta. La función del casco es reducir la posibilidad o la gravedad de lesiones en caso de accidentes.

No se recomienda utilizar bufandas o algún tipo de accesorio debajo del sistema de retención u objetos que interfieran con la visibilidad del usuario.

El uso del casco puede reducir el ruido exterior del tráfico, asegúrese de que pueda oír los sonidos necesarios como, bocinas y sirenas de emergencia.

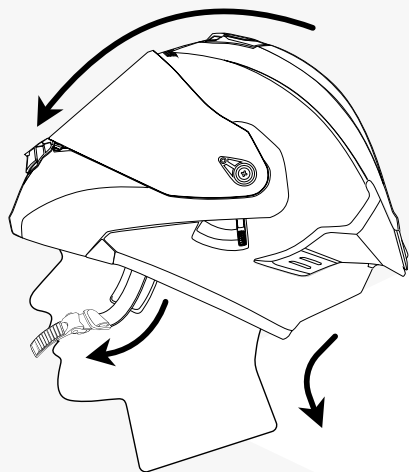
Guarda siempre el casco lejos de fuentes de calor, entre otros.

Evite el contacto del casco con disolventes; no aplique adhesivos ni pinturas en el casco. No modifique y/o manipule el casco, cualquier modificación y/o alteración compromete los requisitos de seguridad del casco y perjudica su capacidad de protección. Además, hacen que el casco deje de cumplir las normas de homologación, lo que lo hace inutilizable, e invalidan la garantía.

Una caída accidental del casco puede ocasionar daños no visibles, se debe sustituir el casco en caso de sufrir un golpe.

Siga los siguientes pasos al momento de ponerse el casco:

- Tire hacia afuera las correas del sistema de retención.
- La parte posterior del casco debe estar contra la parte superior de su cuello, de tal modo que la parte delantera del casco quede inclinada hacia arriba, todo esto mientras se continúa tirando de las correas del sistema de retención.
- Gire el casco hacia adelante sobre su cabeza.
- Verifique que las correas del sistema de retención estén bien ajustadas en la barbilla y luego abroche la hebilla.



ADVERTENCIA: Si el casco está posicionado de forma incorrecta no puede proporcionar una adecuada protección y en caso de accidente puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte. Durante el uso del casco, este no se debe mover libremente sin mover el cuero cabelludo al mismo tiempo. Para comprobarlo, sujete con firmeza el casco, cierre la hebilla y ajuste las correas del sistema de retención, el casco no debe moverse en ninguna dirección, debe permanecer firme. Si el casco se puede mover libremente, girar o esta holgado, necesitará otra talla.

Talla

Para elegir su talla correcta, pruebe cascos de diferentes tamaños y seleccione el que mejor se ajuste a su cabeza, siguiendo las instrucciones antes descritas y que además proporcione un buen confort. Si el casco le queda grande, le puede quedar cubriendo los ojos o girar mientras está en uso, y si el casco le queda pequeño, después de usarlo un par de minutos, se comenzarán a sentir puntos de presión y pueden provocar dolores de cabeza o molestias.

Al escoger la talla debe medir el contorno craneal, utilizando una cintra métrica que gire alrededor de su cabeza a una altura de dos centímetros por encima de las cejas, aproximadamente.

En caso de que el contorno de su cabeza coincida entre dos tallas diferentes, escoja siempre la inferior.

Nota: Compruebe que el contorno de su cabeza esté dentro del rango que indique la talla de su casco.

Mantenimiento y limpieza del casco

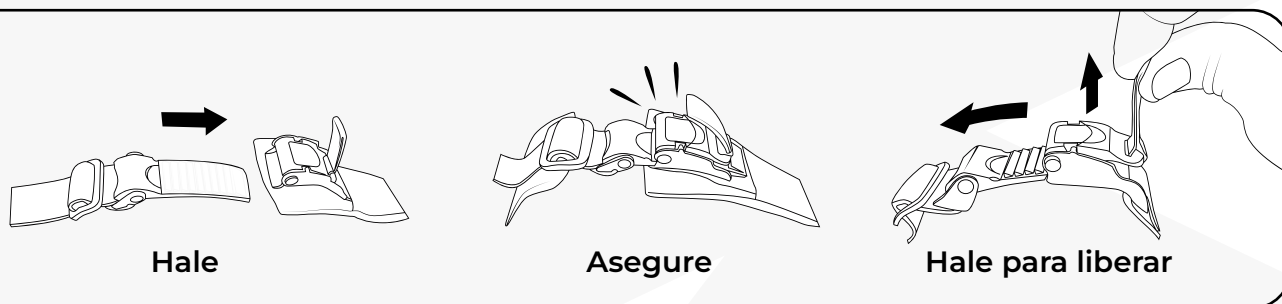
Asegúrese de limpiar su casco por dentro y por fuera con regularidad. Algunas sustancias de uso común como detergentes agresivos, disolventes, cepillos y trapos ásperos pueden ocasionar daños no visibles en el casco y sus partes, por esto se recomienda hacer mantenimiento y limpieza usando únicamente agua, jabón suave y un paño, dejarlo secar a temperatura ambiente y evitar las fuentes directas de calor.

Para el cuidado de las propiedades anti-scratch del visor, se recomienda dejar secar el casco en un lugar fresco y ventilado con el visor abierto, luego de cada uso.

Las cacheteras del acolchado de confort son removibles y lavables. No lave a máquina ni seque el acolchado en secadora. Deje que todas las piezas se sequen completamente antes de ensamblar, usar o almacenar el casco.

Sistema de retención

Todas las referencias cuentan con una hebilla tipo micrométrica. El sistema de retención (correas) viene con una longitud estándar de fábrica. Debe asegurarse que las correas estén siempre bien enganchadas y fijas, para que el casco este siempre ceñido a la cabeza, tanto las correas como la hebilla estén bien sujetas bajo la barbilla, la tensión de las correas debe permitir la respiración normal.



Acolchado de confort

El acolchado de confort está compuesto por:

- Coronilla
- Cacheteras laterales (derecha e izquierda)

En el caso de las cacheteras removibles, para retirarlas se deben desconectar los botones de las almohadillas y desprender el acolchado. Para volver a montarlos simplemente siga estos pasos a la inversa.

Advertencia: No saque de la coraza del casco el EPS (Poliestireno Expandido) principal o lateral.

Sistema de ventilación

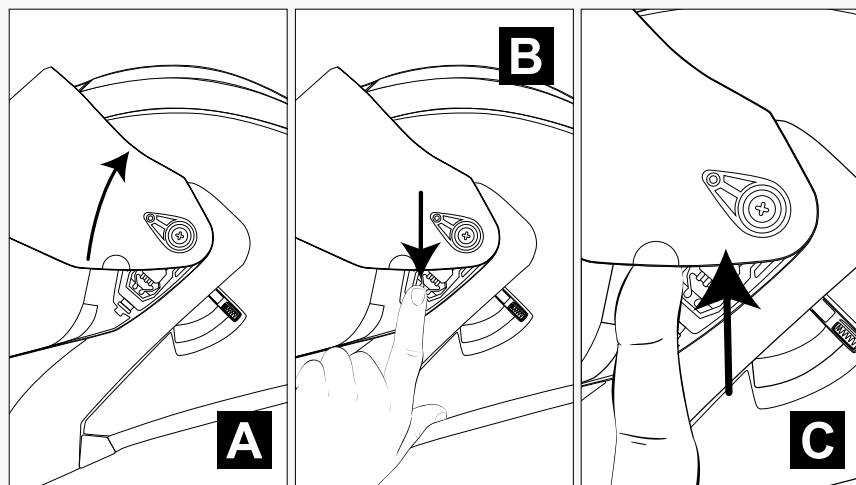
El sistema de ventilación del casco se compone de:

- Ventilación inferior: permite la ventilación en la zona de la boca y dirige el aire directamente a la pantalla limitando su empañamiento.
- Ventilación superior: permite la ventilación difundida en la zona superior de la cabeza incluso a baja velocidad.
- Ventilación trasera: permite la eliminación del aire caliente, asegurando un confort optimo dentro del casco.

Visor

Para abrir el visor, coloque el pulgar debajo de la lengüeta del visor y empuje directamente hacia arriba. Sentirá que el visor hace clic en diferentes alturas, elija la que le proporcione mayor confort.

Durante el uso del visor solo haga ajustes cuando sea completamente seguro y evite cubrirlo con objetos que impidan la visión.



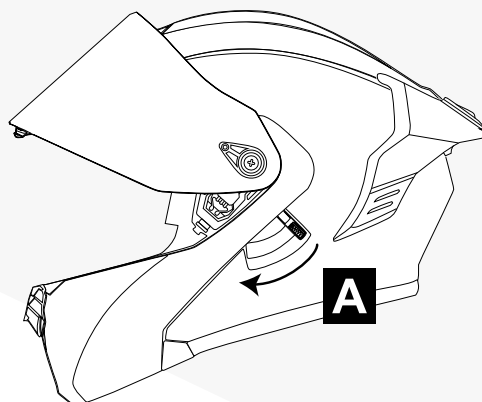
Para cambiar el visor, súbalo hasta la última posición, (figura A) y accione la palanca ubicada en el sistema (Figura B) y hale el visor hacia afuera (Figura C), para ponerlo nuevamente ubique el visor en la posición mas alta y accione la palanca del sistema de visor, encaje y haga presión hacia adentro hasta oír un clic.

Asegúrese siempre de que su visor este limpio antes de un viaje. Lo mejor es usar un paño de microfibra con agua tibia. Si su visor está rayado o dañado, debe reemplazarlo lo antes posible.

Asegúrese siempre de que su visor este limpio antes de un viaje. Lo mejor es usar un paño de microfibra con agua tibia. Si su visor está rayado o dañado, debe reemplazarlo lo antes posible.

Doble Visor

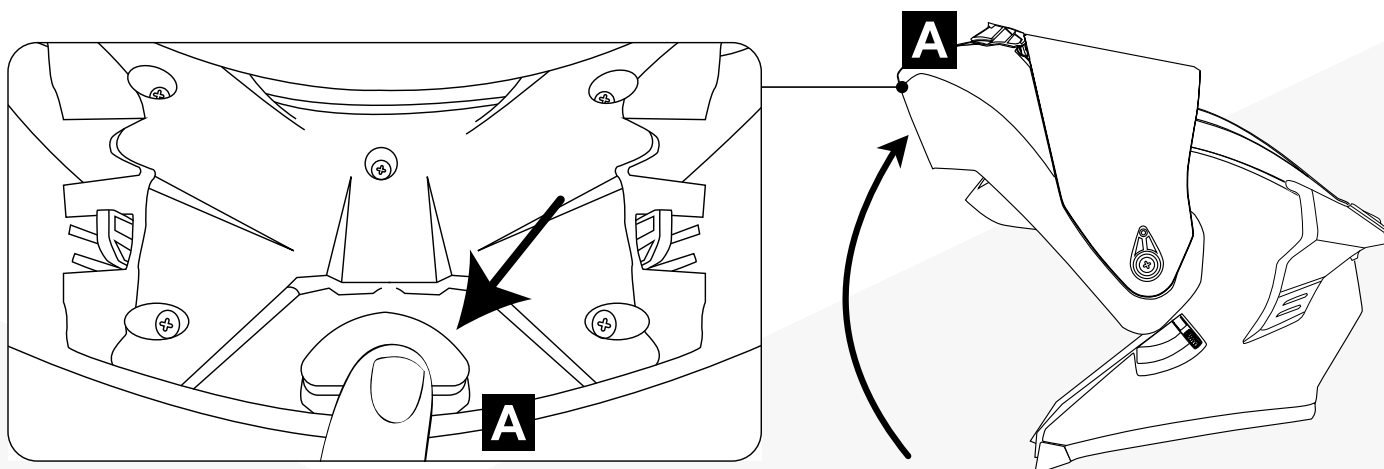
Su casco cuenta con doble visor, este es un visor parasol fabricado en PC (Policarbonato). Cuenta con protección UV, su accionamiento es simple, para que este activo se debe accionar la palanca que esta al costado derecho del casco (A) de esta manera deberá bajar o levantar la palanca para retirarlo del campo visual.



Sistema abatible

Para abrir el sistema abatible, accione el botón en la parte interna de la mentonera del casco (A), empuje hacia arriba hasta que sienta que ajusta completamente.

Para cerrar el sistema, empuje hacia abajo hasta que quede completamente anclado.



Spoiler

Para quitar el spoiler, coloque la palma de la mano en la parte superior del casco, sujete el spoiler por la parte de arriba y agarre con los dedos la zona inferior como lo muestra la figura (A), ejerza fuerza hacia arriba para desprender el spoiler.

