

MANUAL DE USUARIO
USER MANUAL

ICH-501SP

ESP

ENG

IMPORTANTE

Antes de utilizar el casco leer atentamente las indicaciones e información de seguridad, uso y cuidado contenidos en este manual y en documentos adicionales entregados con el casco. Cualquier uso que no esté acorde con el manual de usuario puede resultar en daños o un deterioro prematuro del casco, lo cual compromete o reduce el nivel de protección, poniendo en riesgo la vida del usuario. Este casco fue diseñado específicamente para conducción de motocicletas y ciclomotores, por lo que no se garantiza la protección con otros usos.

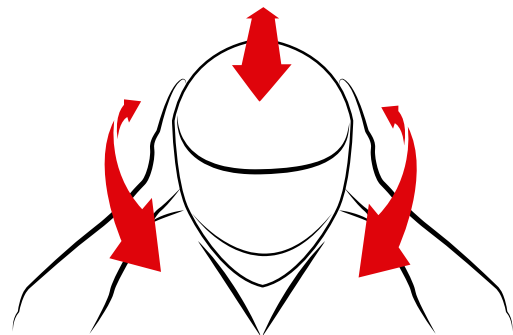
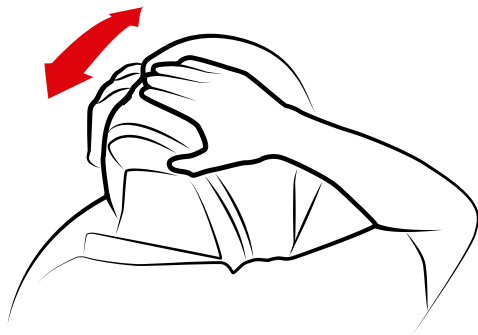
Este casco es un elemento de protección que busca reducir el riesgo de lesiones y heridas craneales. Sin embargo, algunos impactos pueden sobrepasar la capacidad del casco para proteger al usuario de lesiones incapacitantes o mortales. Ningún casco puede garantizar la seguridad absoluta. Se recomienda conducir con prudencia.

Este casco está diseñado para proteger contra un único impacto. Algunos daños pueden ser internos y no apreciarse a simple vista, por lo que en caso de impacto severo causado por un accidente o por una caída del casco desde una altura elevada, llevar al fabricante para su destrucción y reemplazar por un casco nuevo.

1. AJUSTE DEL CASCO

Un ajuste apropiado del casco al momento de usarlo es de vital importancia para garantizar la completa protección para la cual fue diseñado. Siempre se debe usar un casco con la talla adecuada, que no permita movimientos o rotaciones del casco alrededor de la cabeza. Es normal que el casco se sienta muy ajustado la primera vez que se usa. Sin embargo, con el tiempo la espuma del acolchado se irá amoldando y el casco será más cómodo. En ningún momento se debería presentar dolor o molestias; si esto sucede, pruebe con una talla diferente.

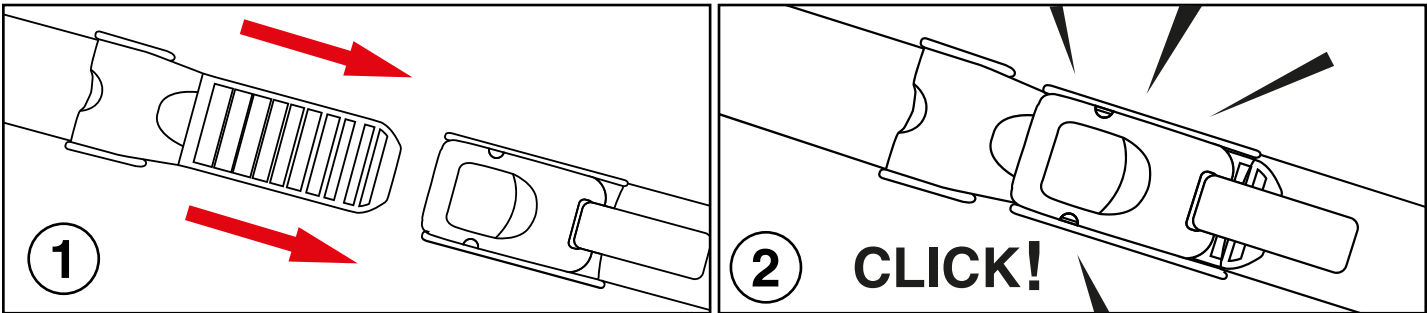
Una vez asegurada la hebilla, realice las pruebas mostradas a continuación para verificar que el casco no se mueve ni resbala alrededor de la cabeza:



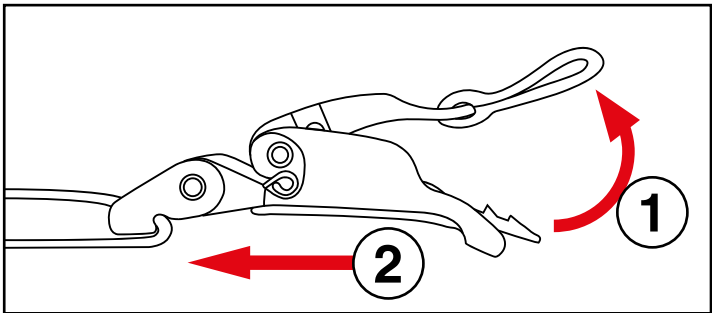
2. SISTEMA DE RETENCIÓN

Este casco cuenta con un sistema de hebilla micrométrica que se ajusta en la parte de la barbilla, garantizando que el casco siempre esté asegurado en la cabeza al momento de conducir. Asegure la hebilla de forma que la correa quede cómodamente ajustada, sin causar dolor o molestias. Para remover el casco hale la hebilla roja y separe las correas.

Cerrado:



Apertura:

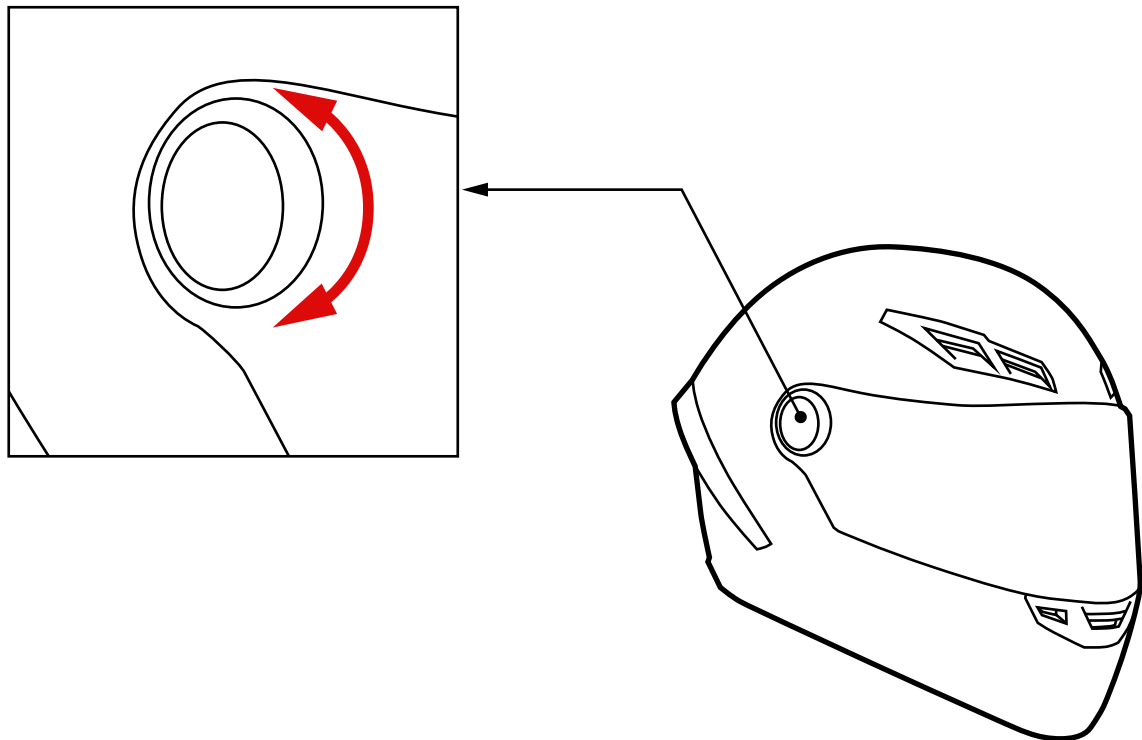


3. VISOR

El casco cuenta con un visor para brindar mayor protección al rostro. Los visores oscuros o tintados están diseñados únicamente para uso diurno. Si las condiciones de luz son bajas, usar siempre un visor transparente.

En caso de empañamiento, pruebe levantando el visor para permitir el ingreso de aire fresco. Permitir el flujo de aire por las cámaras de aire también ayuda a prevenir el empañamiento.

Para remover el visor, retire los tornillos de ensamble usando una pieza plástica plana o los dedos; evite usar monedas o elementos metálicos, ya que podrían deformar la superficie del tornillo.

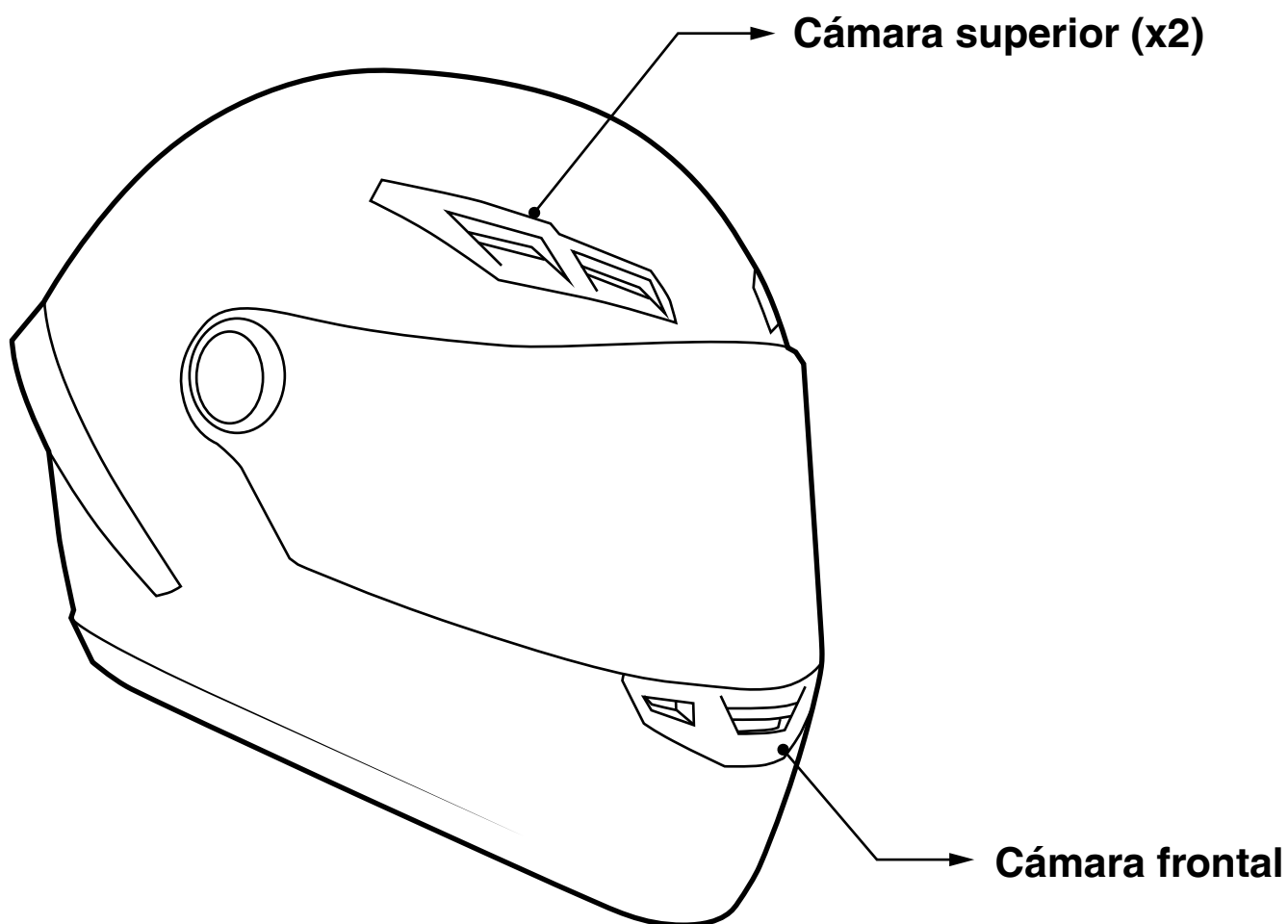


ATENCIÓN: Si tiene dudas acerca de cómo retirar el visor contacte al servicio post-venta. Realizar este proceso de forma incorrecta puede romper el visor.

4. ENTRADAS DE AIRE

Este casco cuenta con entradas de aire en la parte frontal y superior, permitiendo el ingreso de aire fresco al interior del casco para un control de temperatura óptimo que brinda mayor comodidad.

Las entradas de aire de este casco están permanentemente abiertas. Además, cuentan con una malla protectora para evitar el ingreso de elementos al interior del casco.

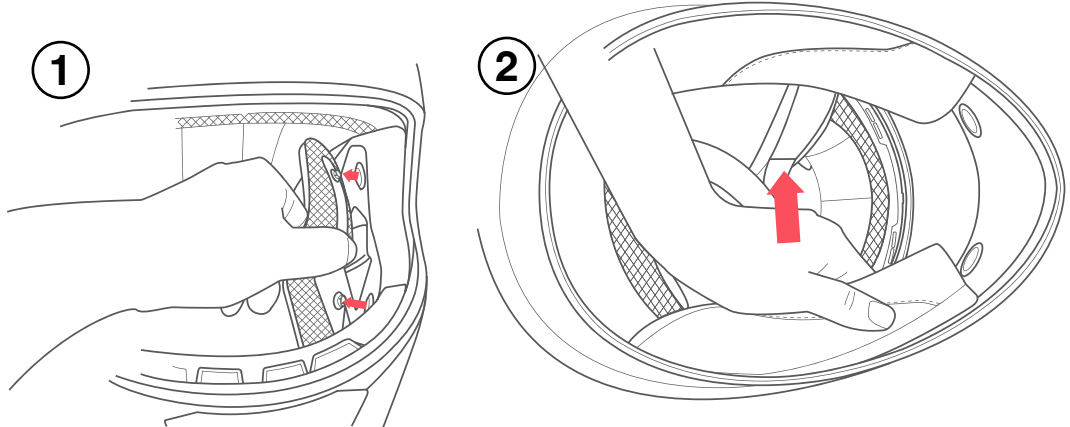


5. TAPIZADO

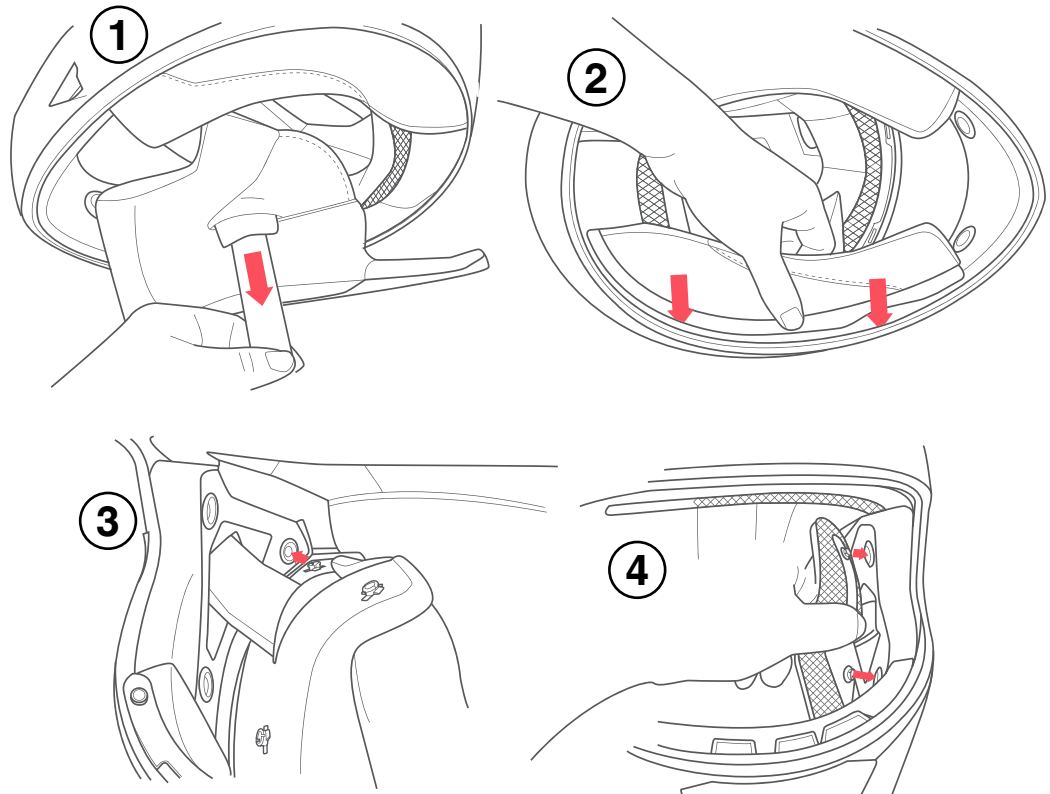
El tapizado interno del casco no solo brinda confort, sino que es un elemento de seguridad que busca mantener el casco ajustado en la posición correcta. Por esta razón, es importante escoger la talla adecuada al momento de comprar el casco.

Este casco cuenta con cacheteras removibles. Se recomienda lavarlo para evitar la acumulación de bacterias y mal olor, usando siempre agua y jabón neutro. No use detergentes fuertes ni blanqueador. Se recomienda lavar a mano o en un ciclo de lavadora suave.

Remover tapizado:



Instalar tapizado:



5. CUIDADOS GENERALES

Para garantizar la máxima protección para la cual el casco fue diseñado, se deben seguir las siguientes indicaciones:

- No realizar modificaciones al casco.
- No aplicar pintura, adhesivo, pegamento, solventes, petróleo u otras sustancias químicas. En caso de requerirlo, consulte al fabricante acerca del uso de pinturas o productos específicos.
- Siempre verificar que el visor se encuentra limpio y en buen estado. Los visores manchados, rayados o quebrados deben ser reemplazados inmediatamente.
- Nunca deje el casco cerca al tubo de escape de la motocicleta, ni lo exponga a fuentes externas de calor.
- Secar los elementos del casco a temperatura ambiente. No usar fuentes de aire caliente.
- No almacenar en ambientes expuestos al calor, luz solar o humedad.
- Para limpiar el casco y tapizado, usar únicamente agua y jabón suave. No usar limpiadores ni elementos abrasivos que pudieran rayar la pintura.
- Para limpiar el visor usar solo un paño suave y agua. El uso de alcohol o detergentes pueden manchar el visor o dañar el acabado.
- En caso de requerir piezas de repuesto, utilizar únicamente piezas originales indicadas para el modelo por parte del fabricante.
- Utilice únicamente productos de brillo o limpieza aprobados por el fabricante.

IMPORTANT

Before using the helmet, carefully read the instructions and information on safety, use and care contained in this manual and in additional documents supplied with the helmet. Any use that is not in accordance with the user manual may result in damage or early wear of the helmet, which compromises or reduces the level of protection, putting the life of the user at risk. This helmet was specifically designed for riding motorcycles and mopeds. For other uses protection is not guaranteed.

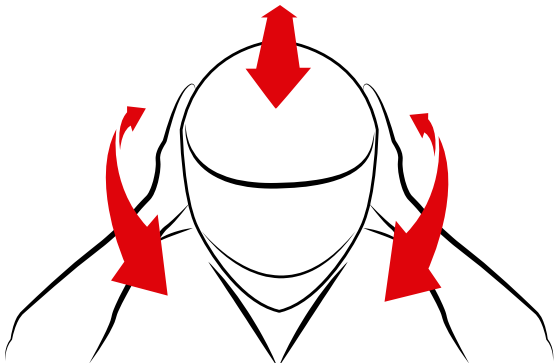
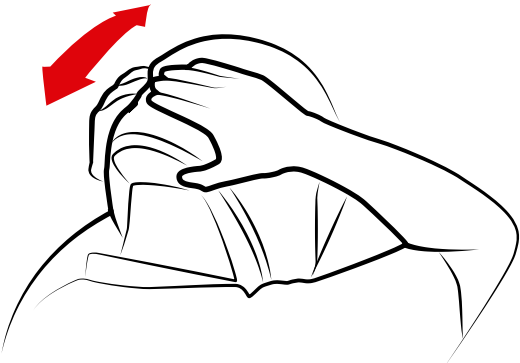
This helmet is a protection element designed to reduce the risk of injuries and head injuries. However, some impacts may exceed the helmet's ability to protect the wearer from disabling or fatal injury. No helmet can guarantee absolute safety. Riding with caution is recommended.

This helmet is designed to protect against a single impact. Some damage may be internal and not visible to the naked eye, so in the event of a severe impact caused by an accident or by the helmet falling from a height, take it to the manufacturer for destruction and replace it with a new helmet.

1. HELMET FIT

A proper fit of the helmet when using it is of vital importance to guarantee the complete protection for which it was designed. A properly sized helmet must always be worn, which does not move or rotate around the head. It is normal for the helmet to feel very tight the first time it is worn. However, over time the foam of the comfort padding will mold and the helmet will become more comfortable. At no time should there be pain or discomfort; if this happens, try a different size.

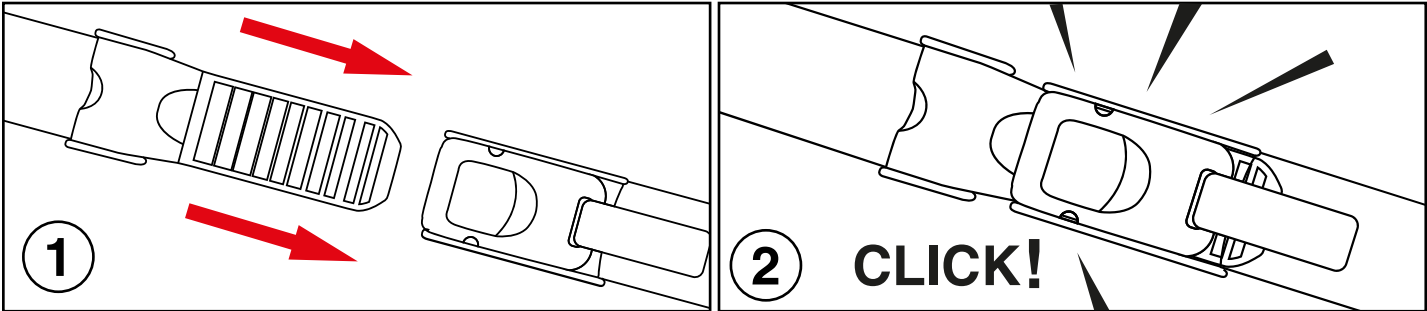
Once the buckle is secured, perform the tests shown below to verify that the helmet does not move or slip around the head:



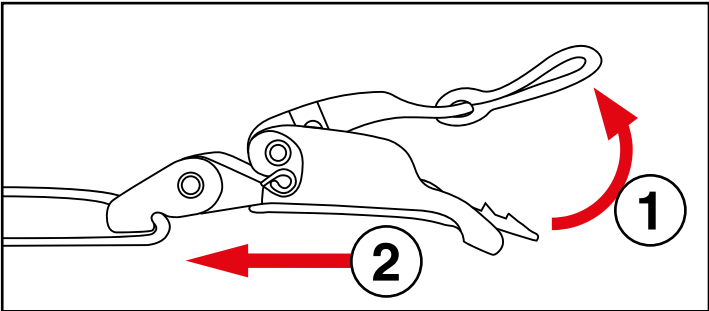
2. RETENTION SYSTEM

This helmet has a micrometric buckle system that adjusts at the chin area, ensuring that the helmet is always secure on the head when riding. Adjust the buckle so that the strap fits comfortably without causing any pain or discomfort. To remove the helmet, pull the red buckle and separate the straps, as shown.

Closing:



Opening:

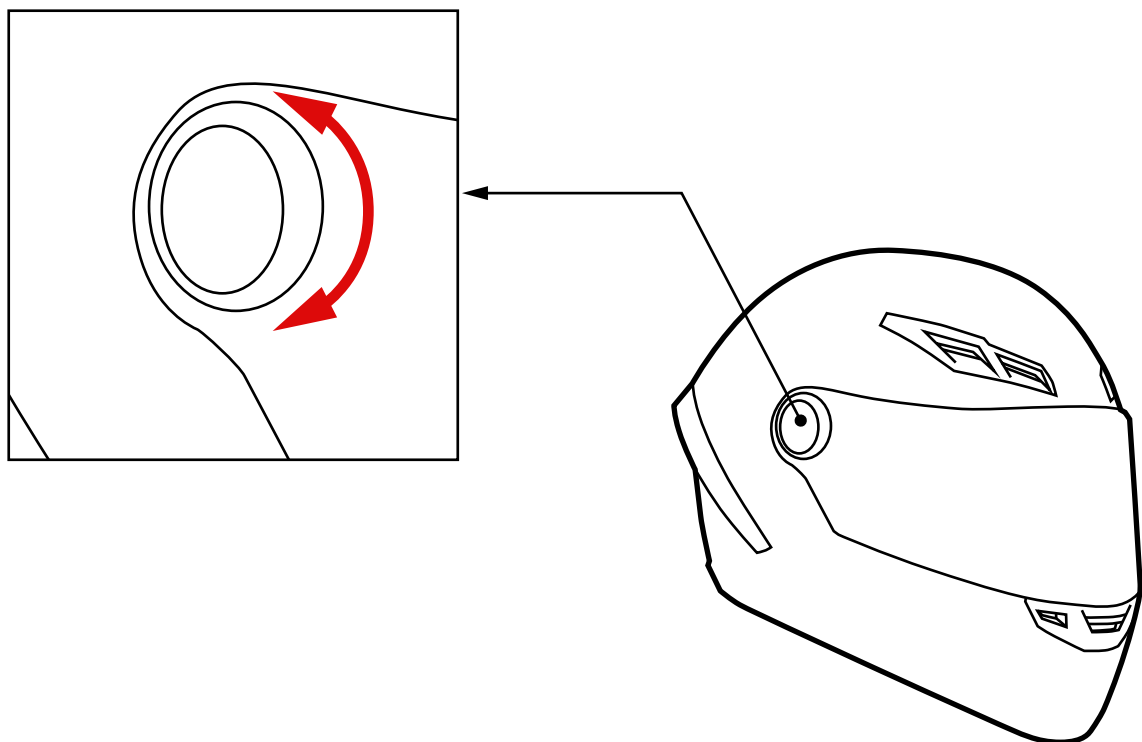


3. VISOR

This helmet has a visor to provide additional protection to the face. Dark or tinted visors are designed for daytime use only. If light conditions are poor, always use a clear visor.

In case of fogging, try raising the visor to allow fresh air to enter the helmet. Allowing airflow through the air vents also helps to prevent fogging.

To remove the visor, remove the assembly screws using a flat piece of plastic or your fingers; avoid using coins or metal items as they could deform the surface of the screw.

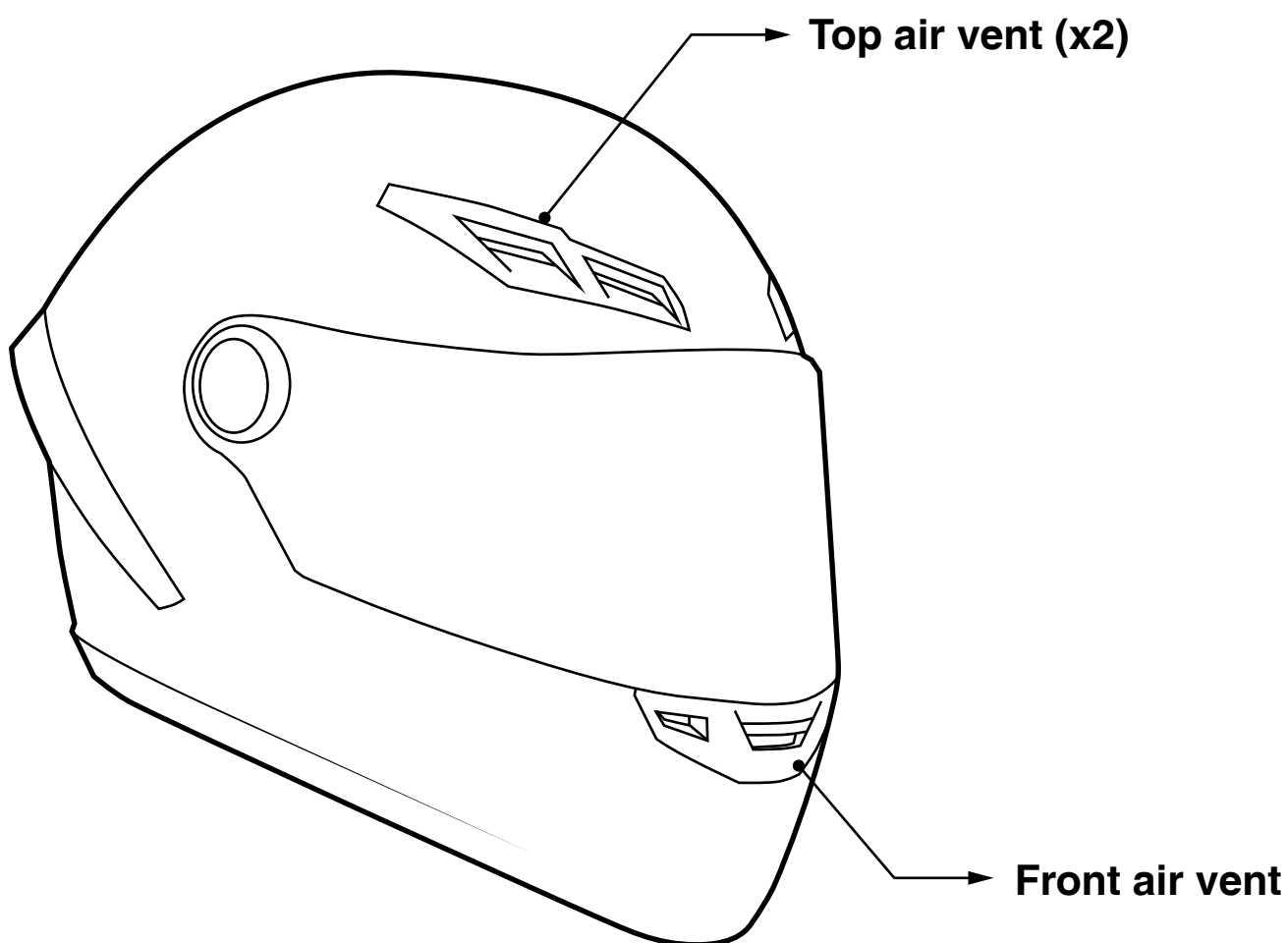


ATTENTION: If you have any question about how to remove the visor, please contact customer service. Performing this process incorrectly could result in breaking visor.

4. AIR VENTS

This helmet has air vents on the front and top, allowing fresh air to enter the interior of the helmet for optimal temperature control, providing greater comfort.

The air vents of this helmet are permanently open. Additionally, a protective mesh prevents elements from entering the interior of the helmet.

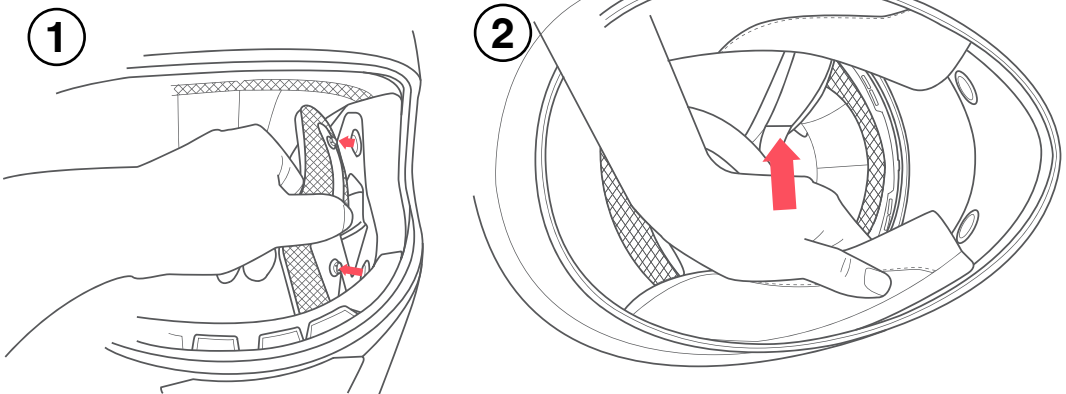


5. COMFORT PADDING

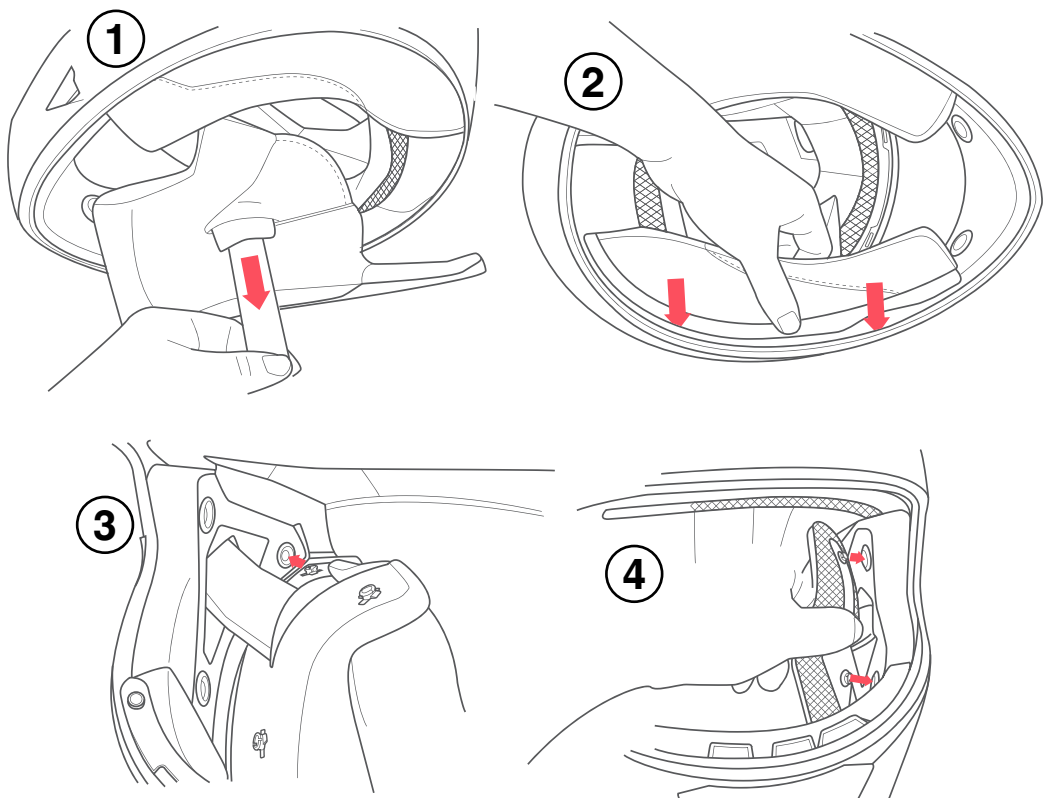
The comfort padding of the helmet not only provides comfort, but it is also an active safety element designed to keep the helmet adjusted in the correct position. For this reason, it is important to choose the right size when choosing a helmet.

The cheek pads of this helmet are removable. It is recommended to wash them to avoid the accumulation of bacteria and bad odor, always using water and neutral soap. Do not use strong detergents or bleach. It is recommended to wash by hand or in a gentle washing machine cycle.

Removal:



Instalation:



6. HELMET CARE GUIDELINES

To guarantee the maximum protection for which the helmet was designed, these indications must be followed:

- Do not make any modifications to the helmet.
- Do not apply paint, adhesive, glue, solvents, petroleum or other chemical substances. If required, consult the manufacturer about the use of specific paints or products.
- Always check that the visor is clean and in good condition. Stained, scratched or cracked visors should be replaced immediately.
- Never leave the helmet near the motorcycle's exhaust pipe or external heat sources.
- Dry the helmet components at room temperature. Do not use hot air.
- Do not store in environments exposed to heat, sunlight or humidity.
- To clean the shell and comfort padding, use only mild soap and water. Do not use cleaners or abrasive elements that could scratch the paint.
- To clean the visor, use only a soft cloth and water. The use of alcohol or detergents may stain the visor or damage the finish.
- If spare parts are required, use only original parts indicated for the model by the manufacturer.
- Use only manufacturer-approved cleaning or polishing products.