



MANUAL DE USUARIO HRO-MX03

Manual funcionamiento de casco HRO-MX03

Nuestros cascos son fabricados conforme a la última tecnología y específicamente diseñados para motociclistas. En este manual le entregaremos los conceptos básicos para familiarizarse con su nuevo casco, conocerá sus componentes y métodos de cuidado para su conservación.

* Usar casco no lo exenta de sufrir lesiones en caso de accidente, algunos impactos pueden sobrepasar la capacidad del casco para proteger al usuario de lesiones incapacitantes o mortales, sin embargo, el correcto uso del casco puede disminuir la probabilidad de lesionarse. No puede asegurarse la protección que ofrezca el casco en usos diferentes para los que fue diseñado.

Ajuste adecuado

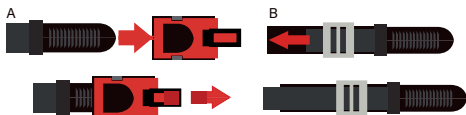
Es de vital importancia para asegurar la máxima protección que el casco quede correctamente ajustado. NUNCA utilice un casco que no sea apropiado a su talla / edad ya que puede comprometer la protección que la misma entrega en caso de accidente.

La talla correcta es la que no permite movimiento, el casco y la cabeza deben moverse juntos, puede probar sacudiendo la cabeza de un lado al otro y de arriba abajo, si este se mueve con su cabeza el tamaño es correcto de lo contrario pruebe con otra talla. Intente mover el casco con las manos, si es demasiado ancho y tiende a resbalar, pruebe una talla más pequeña. Si la presión en la cabeza es molesta o dolorosa intente con una talla más grande.

Una vez escoja la talla correcta asegúrese de ajustar el sistema de sujeción de manera correcta. Este sistema es primordial para su seguridad ¡JAMÁS! use un casco desabrochado, ajústelo correctamente.

A. Su casco posee un broche micrométrico ajuste el mismo e insértelo con fuerza para ajustarlo a la medida adecuada, oír un clic por cada sección que introduzca confirmando que el broche se ha asegurado correctamente. Para liberarlo basta tirar de la cuerda roja del otro extremo que permitirá la salida del broche.

B. Una vez hecho esto verifique que la correa esté correctamente ajustada y permita la entrada de un dedo entre la correa y su cuello, si no es así reajuste la correa nuevamente hasta encontrar el punto correcto.



1

Precauciones

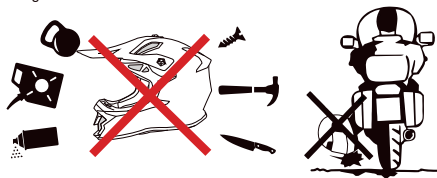
Es muy importante recalcar que para minimizar los daños ocasionados por una caída a bordo de una motocicleta se recomienda siempre utilizar el equipamiento adecuado, utilice siempre casco, guantes, ropa y calzado adecuado, de este modo en caso de accidente estará más protegido y reducirá las posibilidades de tener lesiones.

Chequea siempre el estado de tu equipo antes de montarte en tu moto y mantenlo en óptimas condiciones, recuerda que el casco es el ítem más importante del conjunto por lo que es vital cuidarlo y mantenerlo en óptimas condiciones.

¡TU CASCO ESTA DISEÑADO PARA ABSORBER UN SOLO IMPACTO!

Recuerda que al recibir un impacto tu casco ya no estará capacitado para protegerte bajo sus capacidades máximas, las que se comprueban según las especificaciones de la certificación DOT, es por esto que deberás reemplazarlo por uno nuevo una vez se cumpla su función.

Guardalo siempre en un lugar seguro donde no tenga probabilidades de caer de alturas de 1 metro o más ya que puede verse afectada la integridad de la calota del casco.



*No expongas el casco a situaciones que impliquen la aplicación de presión de peso en la carcasa, por ejemplo, sentarse en él.

*No hagas modificaciones como pintura a la carcasa exterior ya que todo material externo puede afectar la integridad de este y sus propiedades.

*No corte ni perforo la carcasa de su casco, no inserte tornillos, remaches u otros objetos que puedan comprometer la estructura del casco.

*No intervenga el sistema de sujeción ya que puede causar fallas en su funcionamiento en caso de accidentes. No cuelgue el casco de su moto mientras transita ya que puede golpearse y dañarse debido a los saltos

2

Una vez el casco esté bien ajustado y con la correa ajustada correctamente efectúa las pruebas descritas en las imágenes a continuación para confirmar que el casco no se mueve ni tiende a salirse ejerciendo esos movimientos, esto asegurará que el calce de tu casco sea el adecuado.

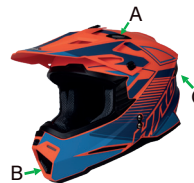


*El broche de su casco es muy firme y está diseñado para resistir, sin embargo, no es recomendable amarrarlo al casco mientras se conduce ya que se expone a golpes y a saltos que pueden debilitar el sistema de sujeción.

Antes de conducir

Procura siempre revisar tu casco antes de usarlo haciendo un chequeo el estado del visor, tornillos de fijación e interiores, ya que la falla o desprendimiento de alguno de ellos durante la conducción puede ser peligroso.

Mantenga siempre el visor limpio y en óptimas condiciones, una visión clara y limpia es primordial para una conducción segura.



Sistema de ventilación

Su casco posee grandes entradas de aire para permitir el máximo flujo posible tanto en uso offroad como en las calles, tomas de aire superiores (A), frontal (B) y posteriores (C).



Ajuste la visera

Puede ajustar la visera de su casco fácilmente soltando el perno (A) y el del lado opuesto, luego subir o bajarla a gusto, esta le permitirá protegerse de tierra y barro en uso offroad, así como también de la luz del sol mientras va por la ciudad.

