



MANUAL DE USUARIO 3400-DV

Manual funcionamiento de casco HRO 3400-DV

Nuestros cascos son fabricados conforme a la última tecnología y específicamente diseñados para motociclistas. En este manual le entregaremos los conceptos básicos para familiarizarse con su nuevo casco, conocerá sus componentes y métodos de cuidado para su conservación.

* Usar casco no lo exenta de sufrir lesiones en caso de accidente, algunos impactos pueden sobrepasar la capacidad del casco para proteger al usuario de lesiones incapacitantes o mortales, sin embargo, el correcto uso del casco puede disminuir la probabilidad de lesionarse. No puede asegurarse la protección que ofrezca el casco en usos diferentes para los que fue diseñado.

Ajuste adecuado

Es de vital importancia para asegurar la máxima protección que el casco quede correctamente ajustado. **NUNCA** utilice un casco que no sea apropiado a su talla / edad ya que puede comprometer la protección que la misma entrega en caso de accidente. La talla correcta es la que no permite movimiento, el casco y la cabeza deben moverse juntos, puede probar sacudiendo la cabeza de un lado al otro y de arriba abajo, si este se mueve con su cabeza el tamaño es correcto de lo contrario pruebe con otra talla. Intente mover el casco con las manos, si es demasiado ancho y tiende a resbalar, pruebe una talla más pequeña. Si la presión en la cabeza es molesta o dolorosa intente con una talla más grande.

Precauciones

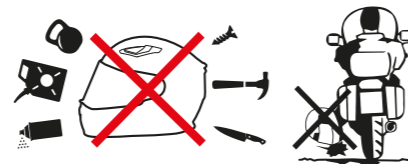
Es muy importante recalcar que para minimizar los daños ocasionados por una caída a bordo de una motocicleta se recomienda siempre utilizar el equipamiento adecuado, utilice siempre casco, guantes, ropa y calzado adecuado, de este modo en caso de accidente estarás más protegido y reducirá las posibilidades de tener lesiones.

Chequea siempre el estado de tu equipo antes de montarte en tu moto y mantenlo en óptimas condiciones, recuerda que el casco es el ítem más importante del conjunto por lo que es vital cuidarlo y mantenerlo en óptimas condiciones.

¡TU CASCO ESTA DISEÑADO PARA ABSORBER UN SOLO IMPACTO!

Recuerda que al recibir un impacto tu casco ya no estará capacitado para protegerte bajo sus capacidades máximas, las que se comprueban según las especificaciones de la certificación DOT fmvss no. 218, es por esto que deberás reemplazarlo por uno nuevo una vez se cumpla su función.

Guardalo siempre en un lugar seguro donde no tenga probabilidades de caer de alturas de 1 metro o más ya que puede verse afectada la integridad de la calota del casco.



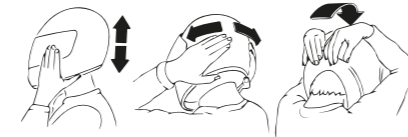
*No expongas el casco a situaciones que impliquen la aplicación de presión de peso en la carcasa, por ejemplo, sentarse en él.

*No hagas modificaciones como pintura a la carcasa exterior ya que todo material externo puede afectar la integridad de este y sus propiedades.

*No corte ni perfora la carcasa de su casco, no inserte tornillos, remaches u otros objetos que puedan comprometer la estructura del casco.

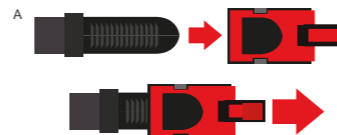
Antes de conducir

Una vez el casco esté bien ajustado y con la correa ajustada correctamente efectúa las pruebas descritas en las imágenes a continuación para confirmar que el casco no se mueve ni tiende a salirse ejerciendo esos movimientos, esto asegurará que el calce de tu casco sea el adecuado.



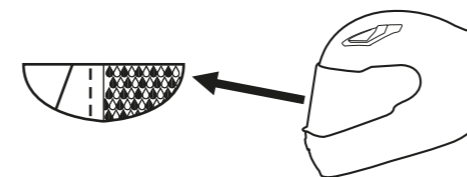
Ajuste del broche

A. Su casco posee un broche micrométrico ajuste el mismo e insértelo con fuerza para ajustarlo a la medida adecuada, oirá un clic por cada sección que introduzca confirmando que el broche se ha asegurado correctamente. Para liberarlo basta tirar de la cuerda roja del otro extremo que permitirá la salida del broche.



*El broche de su casco es muy firme y está diseñado para resistir, sin embargo, no es recomendable amarrarlo al casco mientras se conduce ya que se expone a golpes y a saltos que pueden debilitar el sistema de sujeción.

Procura siempre revisar tu casco antes de usarlo haciendo un chequeo el estado del visor, tornillos de fijación e interiores, ya que la falla o desprendimiento de alguno de ellos durante la conducción puede ser peligroso. Mantenga siempre el visor limpio y en óptimas condiciones, una visión clara y limpia es primordial para una conducción segura.



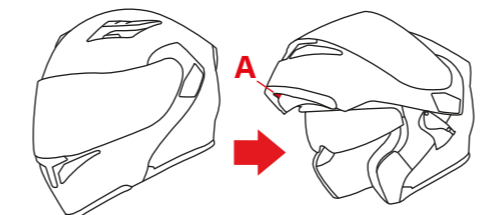
Tenga en cuenta que las diferencias de temperatura externa con la interna en el casco pueden variar y dependiendo de esto el visor podría sufrir empañamiento, para prevenirlo instale o aplique algún sistema anti - vaho, si no cuenta con uno levante el visor y permita que ingrese aire desde el exterior, abrir las tomas de aire frontal, superiores y posterior puede ayudar también en dicho caso.

Sistemas incorporados

Su casco posee un sistema abatible que permite levantar la barbilla de su casco ya sea para poder interactuar con el exterior sin necesidad de quitarse el casco y para permitir el ingreso de un mayor flujo de aire, quedando el mismo en posición como si fuera un casco abierto o jet. **SIN EMBARGO** por razones de seguridad no se recomienda circular con el casco abierto ya que el mismo puede perjudicar las capacidades aerodinámicas además de perder la capacidad de protegerle en caso de una caída frontal.

Para abrir el sistema de la barbilla solo basta con presionar con el pulgar el botón ubicado en la zona interna del mentón "A" del casco a su vez que se debe empujarse hacia arriba para completar la apertura del casco.

Para volver a cerrarlo basta con tomar el casco por la barbilla y empujarlo hacia abajo hasta oír el clic que confirma que el sistema se ha cerrado por completo nuevamente.



Sistema de ventilación

Junto con ayudar a prevenir el empañamiento del visor las tomas de aire incorporadas en su casco le permitirán ingresar aire del exterior y así evacuar de forma eficiente el aire caliente producido por el calor corporal al interior del mismo.

Su casco posee ventilaciones en la parte frontal, superior y posterior del mismo los cuales pueden abrirse o cerrarse para permitir o impedir el paso del flujo del aire.

Funcionamiento de los visores

Su casco esta equipado con dos visores, uno externo transparente y otro interno con polarizado, ambos son rebatibles y ofrecen distintas funcionalidades para el usuario.

El visor externo es el que mantiene sus ojos seguros mientras va en movimiento, protegiendole de insectos y otras partículas que pudiesen flotar en el aire, además este tiene un tratamiento anti - scratch, lo cual se beneficia de la flexibilidad del material y evita que se rompa o pueda astillarse en caso de algún impacto protegiendolo de partículas como piedras y otros objetos del camino.

Este visor externo puede abrirse ejerciendo presión hacia arriba en las pestañas que posee esta, además cuenta con varias posiciones que permitan el ingreso de aire al interior del casco, lo cual lo beneficiará al circular en días fríos o calurosos, evitando así el empañamiento o el exceso de calor respectivamente.

Accionamiento del visor interno

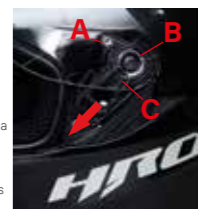
El Visor interno es ideal para días soleados ya que posee una tonalidad oscura que ayudará a facilitar la visión a contra luz en días soleados disminuyendo además el reflejo producido por la incidencia de la luz del sol en el pavimento. Para Subir o bajar el visor interno se necesita accionar el sistema incorporado en su casco, el cual se ubica en el lado izquierdo de la del mismo, a la altura de la oreja, de modo que permite accionarse incluso en movimiento mientras conduce de ser necesario.

*Los visores oscuros están diseñados solo para uso diurno, por su tonalidad oscura, por lo cual no se recomienda el uso del mismo en condiciones de luz baja como túneles o durante la noche, de modo de no perjudicar la percepción visual del usuario.

Mantenición y recambio mica externa

Mantener su mica en óptimas condiciones es muy importante ya que la misma es clave en la seguridad vial, ya que permite una correcta visión del camino y sus condiciones, es por esto que se recomienda mantenerlo siempre limpio y en caso de que las rayaduras producidas por el paso del tiempo y el uso impidan una visión clara es recomendable reemplazarlo por uno nuevo.

Para remover la mica de su casco debe levantarla hasta el tope superior "A" luego tire el mecanismo en dirección de la flecha para liberar el enganche "C" del visor y levántela para removerla, repita en ambos costados del visor.



Para volver a instalar el visor debe encajar la pestaña "B" y "A" primero y luego tirar el mecanismo para alinear la pestaña C, una vez esté en posición suelte el seguro y la mica quedará posicionada, repita en ambos costados del visor.

Mantenición de su casco

Para mantener tu casco en óptimas condiciones y asegurar la máxima protección del usuario mientras circula en su motocicleta procura siempre chequear el estado del mismo, un casco puede durar días, meses o un par de años dependiendo de los factores a los que este se exponga, como por ejemplo un accidente.

Es de vital importancia que tu casco se encuentre en óptimas para que este pueda extender su vida útil, por ejemplo, se recomienda mantenerlo alejado de altas temperaturas, químicos, humedad y cualquier factor que pueda afectar la estructura interna o externa del casco, así como también se recomienda cuidarlo de los golpes ya sea por una caída en movimiento o una caída desde alturas superiores a un metro mientras se almacena.

Se recomienda siempre hacer una inspección visual del mismo para descartar daños en el casco, **SIN EMBARGO**, cualquier daño sufrido por la calota del casco puede afectar las cualidades de protección para el cual está diseñado y certificado.

Interiores del casco

Las esponjas de su casco están diseñadas para ajustarse a su cabeza de forma que el casco se mantenga en su posición, recuerde siempre elegir la talla al adecuada para que el calce sea el adecuado. Se recomienda lavar las esponjas con agua y jabones neutros cuando estos lo ameriten, esto ayuda a evitar la acumulación de bacterias y mal olor que pueden producirse además esto permite prolongar la vida útil de las mismas. Para removerlas debe tirarlas desconectar los broches que las conectan al interior de la calota, para volver a instalarla repita el procedimiento de forma inversa.

