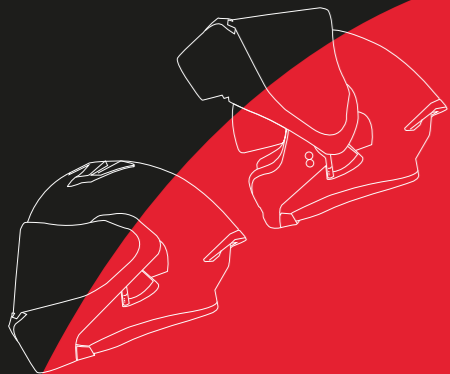




MANUAL DE USUARIO ICH-3120



Manual funcionamiento de su casco marca ICH

Nuestros cascos son fabricados conforme a la última tecnología y específicamente diseñados para motociclistas. En este manual le entregaremos los conceptos básicos para familiarizarse con su nuevo casco, conocerá sus componentes y métodos de cuidado para su conservación.

* Usar casco no lo exenta de sufrir lesiones en caso de accidente, algunos impactos pueden sobrepasar la capacidad del casco para proteger al usuario de lesiones incapacitantes o mortales, sin embargo, el correcto uso del casco puede disminuir la probabilidad de lesionarse. No puede asegurarse la protección que ofrezca el casco en usos diferentes para los que fue diseñado.

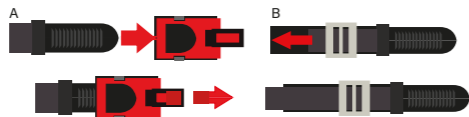
Ajuste adecuado

Es de vital importancia para asegurar la máxima protección que el casco quede correctamente ajustado. NUNCA utilice un casco que no sea apropiado a su talla / edad ya que puede comprometer la protección que la misma entrega en caso de accidente. La talla correcta es la que no permite movimiento, el casco y la cabeza deben moverse juntos, puede probar sacudiendo la cabeza de un lado al otro y de arriba abajo, si este se mueve con su cabeza el tamaño es correcto de lo contrario pruebe con otra talla. Intente mover el casco con las manos, si es demasiado ancho y tiende a resbalar, pruebe una talla más pequeña. Si la presión en la cabeza es molesta o dolorosa intente con una talla más grande.

Una vez escoja la talla correcta asegúrese de ajustar el sistema de sujeción de manera correcta. Este sistema es primordial para su seguridad ¡JAMÁS! use un casco desabrochado, ajústelo correctamente.

A. Su casco posee un broche micrométrico ajuste el mismo e insértelo con fuerza para ajustarlo a la medida adecuada, oírán un clic por cada sección que introduzca confirmando que el broche se ha asegurado correctamente. Para liberarlo basta tirar de la cuerda roja del otro extremo que permitirá la salida del broche.

B. Una vez hecho esto verifique que la correa esté correctamente ajustada y permita la entrada de un dedo entre la correa y su cuello, si no es así reajuste la correa nuevamente hasta encontrar el punto correcto.



Precauciones

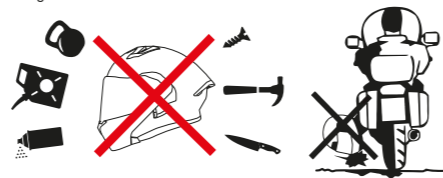
Es muy importante recalcar que para minimizar los daños ocasionados por una caída a bordo de una motocicleta se recomienda siempre utilizar el equipamiento adecuado, utilice siempre casco, guantes, ropa y calzado adecuado, de este modo en caso de accidente estará más protegido y reducirá las posibilidades de tener lesiones.

Chequea siempre el estado de tu equipo antes de montarte en tu moto y manténlo en óptimas condiciones, recuerda que el casco es el ítem más importante del conjunto por lo que es vital cuidarlo y mantenerlo en óptimas condiciones.

¡TU CASCO ESTA DISEÑADO PARA ABSORBER UN SOLO IMPACTO!

Recuerda que al recibir un impacto tu casco ya no estará capacitado para protegerte bajo sus capacidades máximas, las que se comprueban según las especificaciones de la certificación DOT, es por esto que deberás reemplazarlo por uno nuevo una vez se cumpla su función.

Guardalo siempre en un lugar seguro donde no tenga probabilidades de caer de alturas de 1 metro o más ya que puede verse afectada la integridad de la calota del casco.



*No expongas el casco a situaciones que impliquen la aplicación de presión de peso en la carcasa, por ejemplo, sentarse en él.

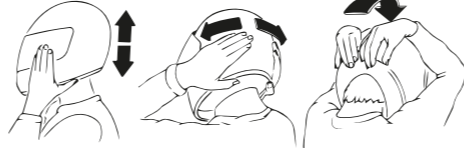
*No hagas modificaciones como pintura a la carcasa exterior ya que todo material externo puede afectar la integridad de este y sus propiedades.

*No corte ni perforo la carcasa de su casco, no inserte tornillos, remaches u otros objetos que puedan comprometer la estructura del casco.

*No intervenga el sistema de sujeción ya que puede causar fallas en su funcionamiento en caso de accidentes. No cuelgue el casco de su moto mientras transita ya que puede golpearse y dañarse debido a los saltos

*Mantenga su casco siempre limpio y libre de agentes externos que puedan deteriorar la calota o interiores del mismo, usando productos diseñados especialmente para este fin, no aplique productos corrosivos ya que podría causar daños al casco y su estructura.

Una vez el casco esté bien ajustado y con la correa ajustada correctamente efectúa las pruebas descritas en las imágenes a continuación para confirmar que el casco no se mueve ni tiende a salirse ejerciendo esos movimientos, esto asegurará que el calce de tu casco sea el adecuado.

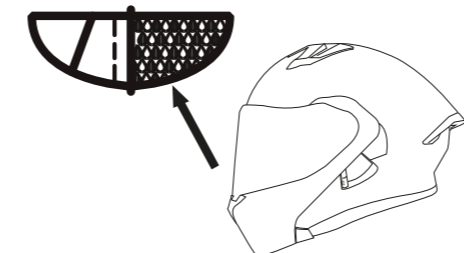


*El broche de su casco es muy firme y está diseñado para resistir, sin embargo, no es recomendable amarrarlo al casco mientras se conduce ya que se expone a golpes y a saltos que pueden debilitar el sistema de sujeción.

Antes de conducir

Procura siempre revisar tu casco antes de usarlo haciendo un chequeo el estado del visor, tornillos de fijación e interiores, ya que la falla o desprendimiento de alguno de ellos durante la conducción puede ser peligroso.

Mantenga siempre el visor limpio y en óptimas condiciones, una visión clara y limpia es primordial para una conducción segura.



Tenga en cuenta que las diferencias de temperatura externa con la interna en el casco pueden variar y dependiendo de esto el visor podría sufrir empañamiento, para prevenirlo instale o aplique algún sistema anti - vaho, si no cuenta con uno levante el visor y permita que ingrese aire desde el exterior, abrir las tomas de aire frontal, superiores y posterior puede ayudar también en dicho caso.

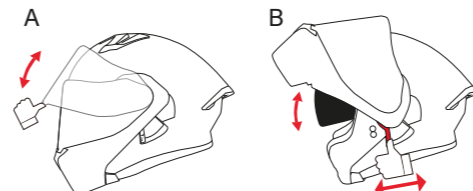
Junto con ayudar a prevenir el empañamiento del visor las tomas de aire incorporadas en su casco le permitirán ingresar aire del exterior y así evacuar de forma eficiente el aire caliente producido por el calor corporal al interior del mismo.



Funcionamiento de los visores

Su casco esta equipado con dos visores, uno externo transparente (A) y otro interno abatible (B). El visor externo es el que mantiene sus ojos seguros mientras va en movimiento, protegiéndole de insectos y otras partículas que pudiesen flotar en el aire que pudieran entorpecer su visión.

Este visor externo puede abrirse ejerciendo presión hacia arriba en la zona de la pestaña central y posee varias posiciones que permitan el ingreso de aire al interior del casco mientras no este en movimiento.



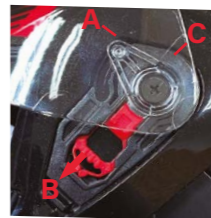
El Visor interno es ideal para días soleados ya que posee una tonalidad oscura que ayudará a facilitar la visión en días soleados disminuyendo además el reflejo en el pavimento, para activarlo basta con deslizar el botón ubicado en el costado izquierdo de su casco hacia atrás para activar el visor y hacia adelante para retraerlo.

*Los visores oscuros están diseñados solo para uso diurno por lo que en condiciones de baja luz podrían impedir la correcta visualización del camino y otros obstáculos.

Mantenición y recambio mica externa

Mantener su mica en óptimas condiciones es muy importante ya que la misma es clave en la seguridad vial, ya que permite una correcta visión del camino y sus condiciones, es por esto que se recomienda mantenerlo siempre limpio y en caso de que las rayaduras producidas por el paso del tiempo y el uso impidan una visión clara es recomendable reemplazarlo por uno nuevo.

Para remover la mica de su casco debe levantarla hasta el tope superior "A", luego tire el mecanismo en dirección de la flecha para liberar el enganche "B" del visor y levántela desde la pestaña "C" para remover el visor del sistema de fijación. Repita el procedimiento en el lado opuesto y de ese modo extraerá exitosamente el visor.

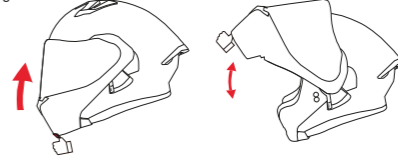


Para reinstalar el visor debe repetir el proceso de forma inversa en ambos lados del casco.

Funcionamiento sistema abatible

Su casco posee la característica de poder levantar la barbilla, esto le permitirá ingresar mayor cantidad de aire al interior del mismo y además le permitirá interactuar con el resto del mundo sin necesidad de quitarse el casco, quedando listo para salir nuevamente en su moto con solo cerrarlo nuevamente.

Para abrir la parte frontal de su casco bastará presionar con su pulgar el botón ubicado en la barbilla hacia afuera, este movimiento destrabará los seguros internos y liberarán la pieza permitiendo abatirla, con esto hecho ya puede soltar el botón y empujar el casco hacia arriba hasta la posición de enganche.



Para volver a cerrarlo debe tomar la parte frontal del casco y bajelo hasta la posición inicial, sentirá que al juntarse las partes correctamente se oírán un click que confirma que ambas partes se cerraron correctamente. Jamás use su casco abierto mientras circula ya que pierde la capacidad de protegerlo en caso de golpes frontales, además de crear turbulencias por el viento ya que pierde sus cualidades aerodinámicas.